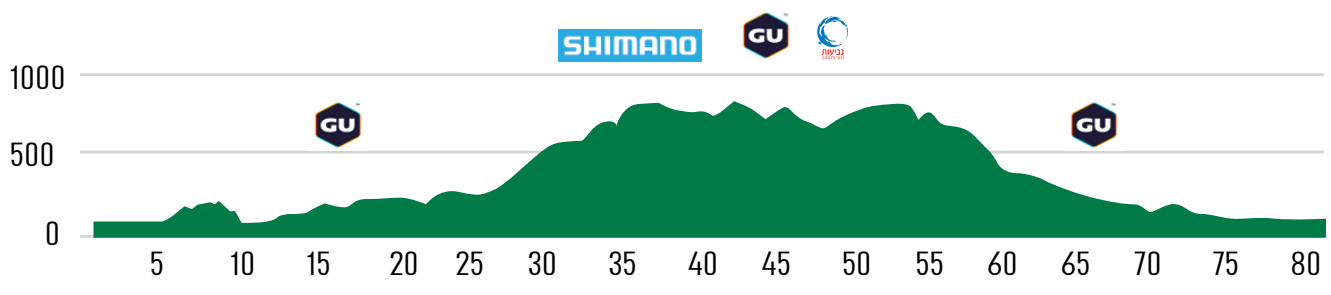
מסלולים 2017

אמנם איננו וותיקים מאד, אך מ"מרום" חמשת שנות תכנון וחשיבה על מסלולי אפיק ישראל, עם הרצון לחדש וליצור מסלול מתגמל, מאוזן, מעניין, מאתגר מאד שיכבד את הרוכבים ואת אימוניהם, אפשרי מחד אך קשה מאד מאידך, שכל סטייג' יהיה מוצדק ומדויק בפני עצמו, אך בשילוב עם שני הסטייג'ים הנוספים יהפוך אף טוב יותר.
שיספק את אותו קסם, דרמה וחוויה שקשה לעיתים לתת בו שם, אבל כשהוא קורה אנחנו יכולים לדעת שזה זה, הגענו, אנחנו שם.
אז ממרום כל אלו אנו יכולים לומר, שתכנון מסלול בשנה השנייה ואילך באותו אזור, מייצרת מסלולים יוצאי דופן, לא טריוויאליים, אשר מאלצים אותנו לצאת מהקופסא, לחקור לעומק אזור וליצור משהו חדש.
השנה אנחנו חשים שזה קרה ובגדול.
בכל שנה יש בצוות התכנון את הסטייג' המנצח, סטייג' מועדף שעולה על אחיו, שיש לו את ה"איקס-פקטור". השנה, אחד-אחד יחודיים, מעולים, מהנים ומתגמלים. שונים זה מזה כמו היו שירים של שלושה משוררים שונים, כל פנייה חרוז, כל עלייה ניגון, זורמים, קשים וכיפיים להפליא.

STAGE #1

80.5k | 1620 m | 9 h

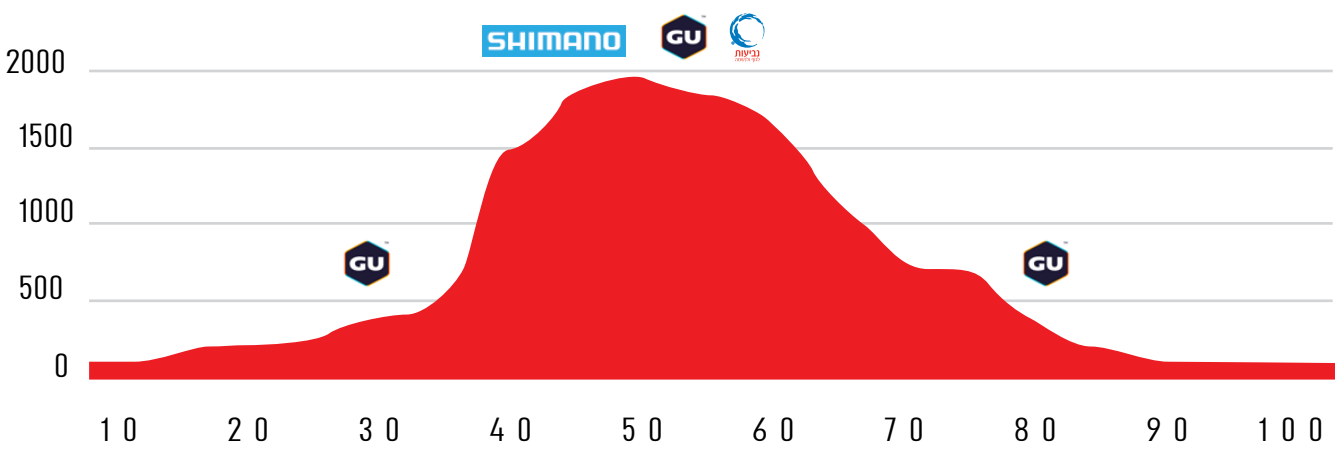
הסטייג' הראשון השנה מרוכז, מסוקס ומלא קסם, לא מתמהמה ולא מתחנף, ישיר, סקסי, סטייג' גברי, חתיך הורס ואסרטיבי, שבתומו השייק התאוששות של אחרי יהיה טעים ומענג מתמיד.
זינוק מישורי דרומה ייקח את הדבוקה לחצייה תחתית תחת כביש 90, כעבור 5 ק"מ כמעט ללא משחק מקדים, יפגשו הרוכבים בשיפועים הראשונים של היום, לאחר סדרת גבעות על שבילי 4 על 4 בשילוב מעניין של שבילי עמק חקלאיים ושבילי אספלט לשעבר, יכוונו החיצים את הרוכבים לעלייה תלולה ראשונה של היום.
עלייה זו אולי תספק לרוכבים את התשובה להתלבטות הנצחית האם בחרו נכון את הרכב ההילוכים השנה.
החל מק"מ 30 לערך, לאחר הפרידה מתחנת הריענון הראשונה, ימשיך הטיפוס ברצף סינגלים שרובו בעלייה, שיקטע לטובת ביקור בשבילי יער יפיפיים, בעלי נופים, תוואי ושיפועים מגוונים.
סינגל מהיר זורם ומהנה מאד בירידה, כמו סוג של סורבה לניקוי החך ולהפרדה בין המנות אשר יוגשו במהלך הסטייג', יפגוש את הרוכבים בתום כשני שליש מהסטייג.
משם ביקור קצר בנחל דלתון, קבר צדיק, עלייה קצרה ברגל וסדרת עליות ומורדות ייקחו את הדבוקה לירידה האחרונה של היום, בחזרה לעמק ומשם בטיסה כמעט ישירה לכפר התחרות.



STAGE #2

103k | 1920 m | 10.5 h

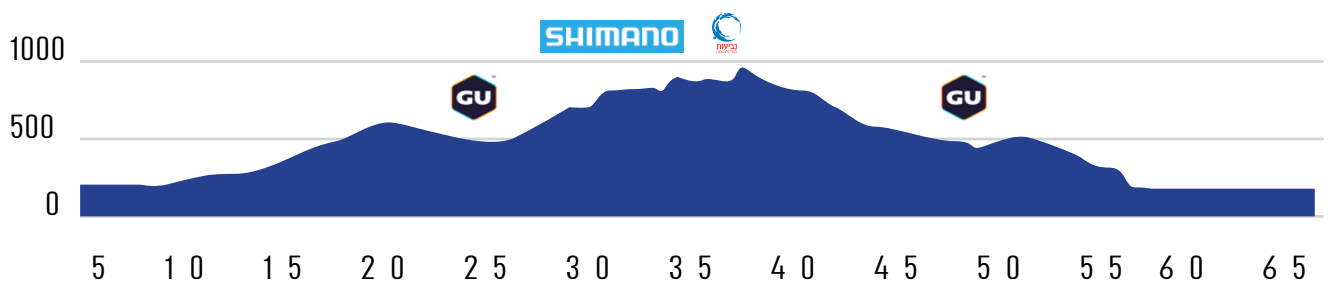
הסטייג' השני של פלייטיקה אפיק ישראל יגשים לחלקינו פנטזיה ארוכת שנים ליצור תחרות במונומנט הטיפוס הישראלי, המקום הגבוה בישראל.
סטייג' זה יספק תחושה וחוויה שאין לה אח ורע בישראל. החרמון! וכל מילה נוספת מיותרת.
זינוק ניטראלי מתגלגל על כביש ייקח את הדבוקה כנחש ארוך ומתפתל ויאפשר חימום מעולה לקראת הבאות.
המעבר מהאספלט לשטח, המקום הזה שבאחת סאונד המפגש בין הצמיגים לאספלט משתנה והופך למחוספס ומרגש, יסמן את נפנוף דגל השחמט ושחרור הסוסים.
רצף גבעות יבחן את מצב הרגליים ורמת ההתאוששות לקראת המבחן המרכזי של היום, טיפוס ארוך בשיפועים וסוגי שביל וקרקע משתנים, עד כמעט לנקודה הגבוהה ביותר בישראל.
שבילים חדשים ולא מוכרים, תנאי אקלים משתנים לאורך הטיפוס, נופים מהפנטים וצמחייה מיוחדת יהפכו את הטיפוס לחוויה יוצאת דופן.
הירידה אינה משהו להקל בו ראש, רמת ריכוז גבוהה ובחירת קוים נכונה תידרש מהרוכבים בכדי לצלוח את המורד בחתיכה אחת וללא תקרים ותקלות.
קצת לפני שיחצו הרוכבים את נקודת הרבע האחרון של היום, יכנסו לשבילי העמק המישוריים בסמוך (ובתוך) אחד מנחלי הצפון המפורסמים, שאולי ירענן ויקל על הדיווש חזרה לכפר התחרות בתום אחד מהסטייג'ים שיכנסו לספרי ההיסטוריה של אפיק ישראל.



STAGE #3

65k | 1340 m | 6.5 h

סטייג' 3 היה הקשה ביותר לפיצוח, מה שבסופו של דבר לקח את המסלול למחוזות חדשים יוצאי דופן, ויפגיש את הרוכבים עם שבילים שנסתכן ונאמר, כף רגל רוכב לא דיווחה בהם.
זינוק מישורי של כ- 10 ק"מ יוביל את הדבוקה לעלייה, שתחילתה טרשית והמשכה כורכרית ומשם, לאחר חציית כביש, המשך טיפוס לקטע מישורי מהיר ו"טוסקני" בין כרמים לקראת המשך טיפוס וצבירת גובה, עד לאזור הגבוה של היום. בדרך ניתן יהיה פה ושם להביט לחו"ל.
רצף שבילים בסביבות 800 מטר גובה יוביל את הרוכבים לתחילת הדרך חזרה, בה ירכבו דרך סינגל רמות נפתלי בו כבר עבר מסלול האפיק בשנה שעברה, כמובן שהשימוש בו יהיה באופן שונה מבעבר ובהחלט מהנה יותר. בשלב הזה כבר יוכלו הרוכבים להביט על בן זוגם, אפילו כמעט לחייך ולהרגיש את קו הסיום קרב.



להלן גבירותי ורבותי מסלול אפיק 2017.
בהצלחה גדולה לכל הרוכבים!
צוות פלייטיקה אפיק ישראל

ליצירת קשר: contact@epicisrael.org.il או בטלפון 0526305238
בהצלחה גדולה לכולם
צוות Playtika Epic Israel powered by TREK

WWW.EPICISRAEL.ORG.IL